



LIZANMAR LOGISTIC

Business & Worldwide

<http://lam-logistic.es>

## Incoterms 2022

# Transporte Marítimo

### FCA - FREE CARRIER

El vendedor entrega la mercancía al porteador o/a otra persona designada por el comprador en las instalaciones del vendedor o en otro lugar convenido.

Se aconseja a las partes que especifiquen lo más explícitamente posible el punto dentro del lugar de entrega convenido, ya que el riesgo pasa al comprador en ese punto.

### FOB - Free On Board

El vendedor entrega las mercancías a bordo del buque designado por el comprador en el puerto de embarque designado o adquiere las mercancías ya entregadas.

El riesgo de pérdida o daño de las mercancías pasa cuando los productos están a bordo del buque. El comprador corre con todos los gastos a partir de ese momento.

### CIF - Cost, Insurance and Freight

El vendedor entrega la mercancía a bordo del buque o adquiere la mercancía ya entregada. El riesgo de pérdida o daño de las mercancías pasa cuando los productos están en el barco. El vendedor debe contratar y pagar los costos y el flete necesarios para llevar la mercancía al puerto de destino convenido.

El vendedor también contrata una cobertura de seguro contra el riesgo del comprador de pérdida o daño de las mercancías durante el transporte.

El comprador debe tener en cuenta que, bajo CIF, el vendedor está obligado a obtener un seguro solo con una cobertura mínima. Si el comprador desea tener más protección de seguro, deberá acordarlo expresamente con el vendedor o hacer sus propios arreglos de seguro adicionales.

### EXW - EX-WORKS

Ex Works es cuando el vendedor pone la mercancía a disposición del comprador en las instalaciones del vendedor o en otro lugar convenido (es decir, fábrica, almacén, etc.). El vendedor no necesita cargar la mercancía en ningún vehículo de recogida. Tampoco es necesario que los despache para la exportación, cuando tal despacho sea aplicable.

### FAS - Free Alongside Ship

El vendedor entrega cuando los bienes se colocan al costado del buque (por ejemplo, en un muelle o una barcaza) designado por el comprador en el puerto de embarque designado.

El riesgo de pérdida o daño de las mercancías pasa cuando los productos están al costado del barco. El comprador corre con todos los gastos a partir de ese momento.

### CFR - Cost and Freight

El vendedor entrega la mercancía a bordo del buque o adquiere la mercancía ya entregada. El riesgo de pérdida o daño de las mercancías pasa cuando los productos están a bordo del buque. El vendedor debe contratar y pagar los costos y el flete necesarios para llevar la mercancía al puerto de destino convenido.

### CPT - Carriage Paid To

El vendedor entrega la mercancía al transportista o a otra persona nombrada por el vendedor en un lugar acordado (si las partes acuerdan dicho lugar). El vendedor debe contratar y pagar los gastos de transporte necesarios para llevar la mercancía al lugar de destino convenido.



LIZANMAR LOGISTIC

Business & Worldwide

<http://lam-logistic.es>

Polígono Industrial La Yegua

C/ Sauce, S/N

28850 - Torrejón de Ardoz

[info@lam-logistic.es](mailto:info@lam-logistic.es)



## CIP - Carriage And Insurance Paid To

El vendedor tiene las mismas responsabilidades que CPT, pero también contrata una cobertura de seguro contra el riesgo del comprador de pérdida o daño de la mercancía durante el transporte.

El comprador debe tener en cuenta que, según el CIP, el vendedor debe obtener un seguro solo con una cobertura mínima. Si el comprador desea tener más protección de seguro, deberá acordarlo expresamente con el vendedor o hacer sus propios arreglos de seguro adicionales.

## DAP - Delivered At Place

El vendedor entrega cuando la mercancía se pone a disposición del comprador en el medio de transporte de llegada lista para su descarga en el lugar de destino convenido.

El vendedor asume todos los riesgos relacionados con el traslado de la mercancía al lugar convenido.

## DPU - Delivered At Place Unloaded (replaces Incoterm® 2010 DAT)

DPU reemplaza al antiguo Incoterm® DAT (Delivered At Terminal). El vendedor entrega cuando las mercancías, una vez descargadas, se ponen a disposición del comprador en un lugar de destino convenido.

El vendedor asume todos los riesgos relacionados con el transporte y la descarga de la mercancía en el lugar de destino convenido.

## DDP - Delivered Duty Paid

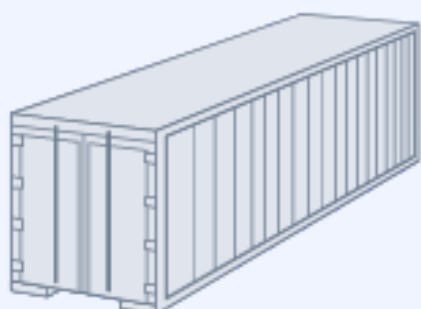
El vendedor entrega las mercancías cuando las mercancías se ponen a disposición del comprador, despachadas para la importación en el medio de transporte de llegada, listas para descargar en el lugar de destino convenido.

El vendedor corre con todos los costos y riesgos involucrados en llevar la mercancía al lugar de destino.

Deben despachar los productos no solo para la exportación sino también para la importación, pagar cualquier arancel tanto de exportación como de importación y realizar todos los trámites aduaneros.

Incoterms® 2020 Rules Responsibility Quick Reference Guide

Groups	Freight Collect Terms						Freight Prepaid Terms				
	Any Mode or Modes of Transport		Sea and Inland Waterway Transport				Any Mode or Modes of Transport				
Incoterm®	EXW Ex Works (Place)	FCA Free Carrier (Place)	FAS Free Alongside Ship (Port)	FOB Free On Board (Port)	CFR Cost and Freight (Port)	CIF Cost Insurance & Freight (Port)	CPT Carriage Paid To (Place)	CIP Carriage & Insurance Paid to (Place)	DAP Delivered at Place (Place)	DPU Delivered at Place Unloaded (Place)	DDP Delivered Duty Paid (Place)
Transfer of Risk	At Buyer's Disposal	On Buyer's Transport	Alongside Ship	On Board Vessel	On Board Vessel	On Board Vessel	At Carrier	At Carrier	At Named Place	At Named Place Unloaded	At Named Place
<b>Obligations &amp; Charges:</b>											
Export Packaging	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Loading Charges	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Delivery to Port/Place	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Export Duty, Taxes & Customs Clearance	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Origin Terminal Charges	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Loading on Carriage	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Carriage Charges	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Insurance	Negotiable	Negotiable	Negotiable	Negotiable	Negotiable	*Seller	Negotiable	**Seller	Negotiable	Negotiable	Negotiable
Destination Terminal Charges	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller	Seller	Seller
Delivery to Destination	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Seller	Seller
Unloading at Destination	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller	Buyer
Import Duty, Taxes & Customs Clearance	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Buyer	Seller



**LIZANMAR LOGISTIC**  
Business Worldwide  
<http://lam-logistic.es>  
Polígono Industrial La Yegua  
C/ Sauce, S/N  
28850 - Torrejón de Ardoz  
info@lam-logistic.es